

D/17/866

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zadania: Projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowanej drogi wewnętrznej do boiska sportowego w m. Dunowo

Adres obiektu: działki nr 49, 82, obr. Dunowo, m. Dunowo, gm. Świeszyno, pow. koszaliński, woj. zachodniopomorskie

Inwestor: Gmina Świeszyno
76-024 Świeszyno 71

Opracował: mgr inż. Michał Pałaszewski

Zawartość opracowania:

- Karta uzgodnień i opinii
- Plan orientacyjny w skali 1:20 000
- Opis techniczny
- Zestawienie projektowanego oznakowania
- Podstawowe wymiary znaków oraz zasady ich montażu
- Plan sytuacyjny w skali 1:500

Koszalin, czerwiec 2017r.

D/17/866 – Projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowanej drogi wewnętrznej do boiska sportowego w m. Dunowo

KARTA UZGODNIEN I OPINII

*Zatwierdza mgr
Projekt stałej organizacji
 ruchu*

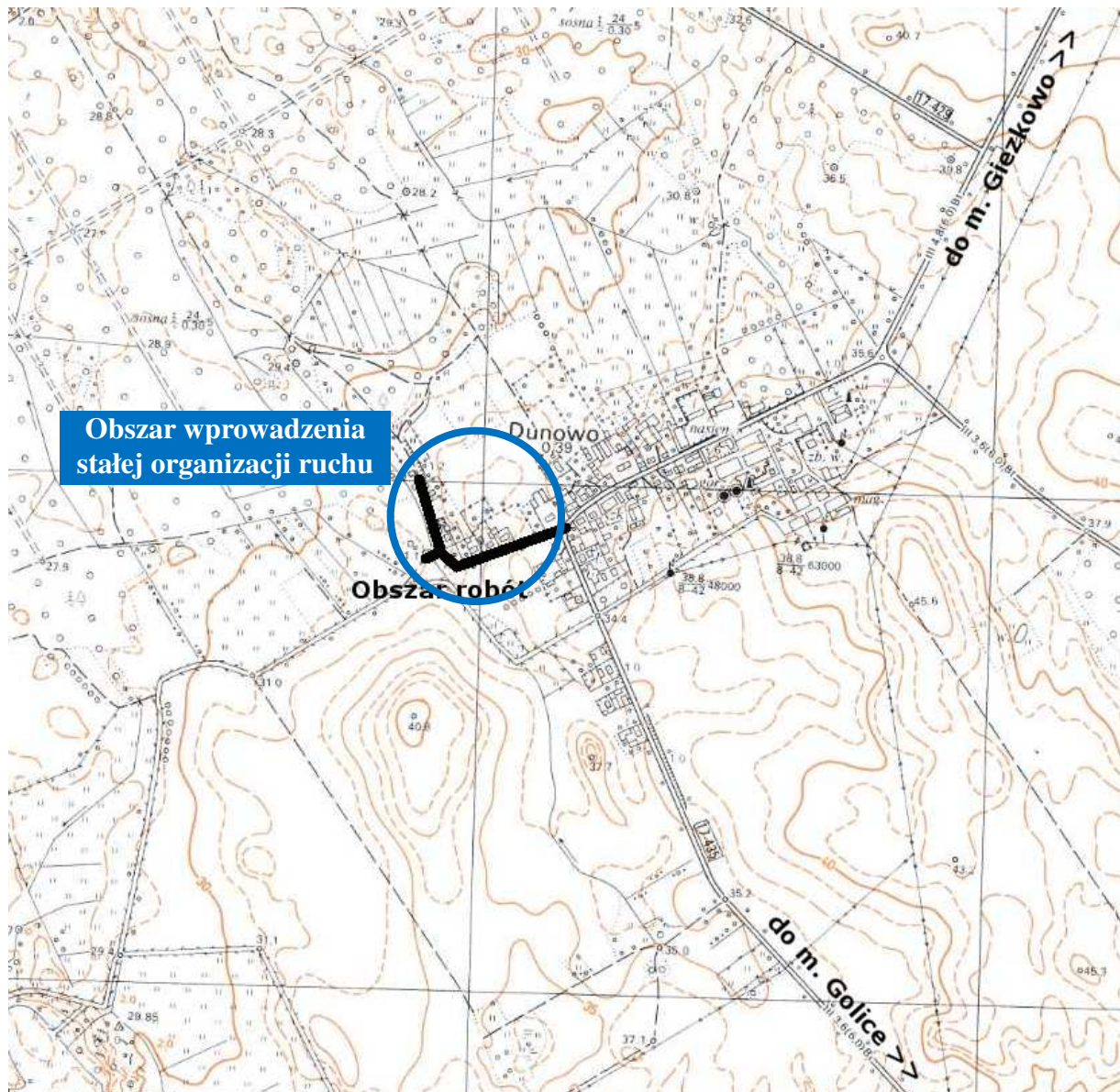
26.07.2017r.

INSPEKTOR
ds. Inwestycji i Drogownictwa

Ewa ZINOWSKA-SUSKA
URZĄD GMINY ŚWIESZYNO
Świeszyno 71
76-024 ŚWIESZYNO
pow. koszaliński
tel. 94-316-01-20, 94-316-01-21
fax 94-316-14-91

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:20 000



OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- a) Umowa z Inwestorem.
- b) Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- c) Wizja lokalna w terenie.
- d) Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. z 2016r. poz. 1140 z późn. zmianami).
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124).
- f) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2017r. poz. 128 z późn. zmianami).
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. nr 220, poz. 2181 z późn. zmianami).
- h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r. nr 170, poz. 1393 z późn. zmianami).
- i) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. nr 177, poz. 1728 i 1729 z późn. zmianami).

2. Lokalizacja i parametry

Zakres opracowania zlokalizowany jest w zachodniej części m. Dunowo.

a) droga wewnętrzna - działka nr 49, 82, obręb Dunowo

W chwili obecnej jest to droga jednojezdniowa jednopasowa o szerokości jezdni od 3,5 do 4,5 m o nawierzchni z żuźla oraz gruntowej. Występują obustronne pobocza gruntowe oraz zjazdy do przyległych posesji i pól uprawnych. Odcinkowo występują szpalery drzew. Drogą odbywa się wspólnie ruch pojazdów, pieszych oraz rowerzystów po jezdni do przyległych zabudowań mieszkalnych, gospodarczych, pól uprawnych oraz do boiska sportowego. Natężenie ruchu pojazdów, rowerzystów oraz pieszych zakwalifikowano jako małe. Zakres opracowania znajduje się na terenie zabudowanym, gdzie dopuszczalna prędkość ruchu pojazdów wynosi 50 (60) km/godz. Rzeczywista prędkość ruchu poruszających się pojazdów wynosi do 30 km/godz. z uwagi na stan techniczny nawierzchni. Występuje oznakowanie pionowe. Nie występuje oznakowanie poziome.

Po przebudowie droga uzyska przekrój:

- a) na głównym odcinku ABC od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3529Z do posesji na działce nr 50/3 - jednojezdniowy dwupasowy o szerokości jezdni 5 m,
- b) na dalszym odcinku ABC do punktu C - jednojezdniowy jednopasowy o szerokości jezdni

3,5 m,

c) na odcinku BD - jednojezdniowy dwupasowy o szerokości jezdni 4,5 m.

Na całym odcinku droga będzie wykonana w formie ciągu pieszo-jezdnego bez wydzielonego chodnika o nawierzchni z kostki betonowej. Naprzeciw sklepu na posesji 27A projektuje się poszerzenie jezdni o 2,5 m na odcinku 23 m celem ułatwienia manewrowania pojazdów dostawczych zaopatrujących obiekt handlowy.

Ze względu na bezpieczeństwo ruchu pieszych i rowerzystów zostanie wprowadzone ograniczenie dopuszczalnej prędkości ruchu pojazdów do 20 km/godz. na całym odcinku przebudowywanej drogi.

Zjazd z drogi powiatowej nr 3529Z oraz jego oznakowanie objęte jest osobnym opracowaniem.

3. Cel i zakres opracowania

Projekt obejmuje wprowadzenie stałej organizacji ruchu dla przebudowanej drogi wewnętrznej do boiska sportowego w m. Dunowo.

4. Istniejące oznakowanie

Na drodze wewnętrznej - działki nr 49, 82 występuje istniejące oznakowanie, które zostało zinwentaryzowane i przedstawione na planie sytuacyjnym.

5. Projektowane oznakowanie

Projektuje się oznakować wszystkie wjazdy i wyjazdy z przebudowywanej drogi wewnętrznej kompletem znaków:

a) od strony wjazdu znakiem D-43 "strefa ograniczonej dopuszczalnej prędkości" ograniczającym dopuszczalną prędkość ruchu pojazdów do 20 km/godz.

b) od strony wyjazdu znakiem D-44 "koniec strefy ograniczonej dopuszczalnej prędkości" odwołującym ograniczenie dopuszczalnej prędkości ruchu pojazdów do 20 km/godz.

Istniejące ograniczenie dopuszczalnej prędkości ruchu do 40 km/godz. na drodze wewnętrznej - należy zlikwidować.

Zgodnie z postulatami mieszkańców zaprojektowano dwa liniowe progi zwalniające listwowe U-16d o ograniczonej prędkości przejazdu 20 km/godz. o długości po 5 m montowane na całą szerokość jezdni.

Progi zostaną umieszczone w odległości:

a) minimum 17,1 m od budynków mieszkalnych,

b) minimum 39 m od końca łuku poziomego o promieniu mniejszym niż 50 m,

c) minimum 62 m od skrzyżowania z drogą powiatową.

Po obydwu stronach jezdni w poboczu w miejscu montażu progów zwalniających w odległości 0,5 m od krawędzi jezdni należy umieścić słupki blokujące U-12c uniemożliwiające ominięcie progu poza jezdnią.

Każdy próg należy oznakować znakiem A-11a i tabliczką T-1 "20 m".

Na wyjeździe z odcinka BD na odcinek ABC oraz wyjeździe w drogę powiatową nr 3529Z należy ustawić znaki A-7.

W odległości 50 m od zmiany szerokości jezdni odcinka ABC należy ustawić znak A-12a dla jadących w kierunku boiska sportowego.

6. Zalecenia projektanta

Znaki pionowe należy montować w taki sposób aby dolna krawędź najniżej montowanego znaku na słupku znajdowała się na wysokości 2,5 m od poziomu jezdni oraz w rzucie poziomym w odległości minimum 0,5 m od krawędzi jezdni. Słupków od znaków nie należy lokalizować w zjeździe.

Znaki pionowe na drodze wewnętrznej projektuje się jako **małe**, za wyjątkiem znaku A-7 który projektuje się jako **średni**. Lico nowych znaków należy wykonać z folii odblaskowej typu 1 na podkładzie z blachy ocynkowanej grubości 1,5 mm.

Fundamenty pod słupki powinny mieć głębokość posadowienia co najmniej 80 cm, zaleca się posadowienie na poziomie poniżej granicy przemarzania gruntu, przy użyciu minimum 0,045 m³ betonu na jeden słupek.

Instalowane znaki powinny posiadać atest producenta oraz certyfikat bezpieczeństwa "B".

7. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu

Wprowadzenie docelowej organizacji ruchu przewiduje się najwcześniej 1 listopada 2017r.

Opracował:
mgr inż. Michał Pałaszewski

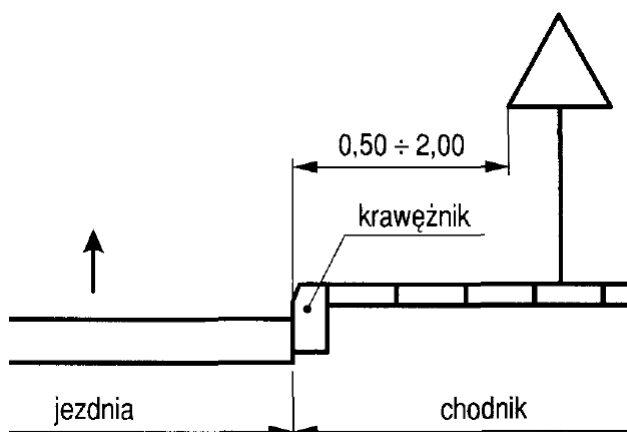
ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Istniejące stałe oznakowanie pionowe do likwidacji	
B-33 "40 km/godz." 2 szt.	
Projektowane stałe oznakowanie pionowe	
A-7 2 szt.	B-43 "20 km/godz." mały 3 szt.
A-11a 4 szt.	B-44 "20 km/godz." mały 3 szt.
A-12a 1 szt.	T-1 "20 m" 4 szt.
Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu	
U-12c 4 szt.	U-16d L=5m 2 szt.

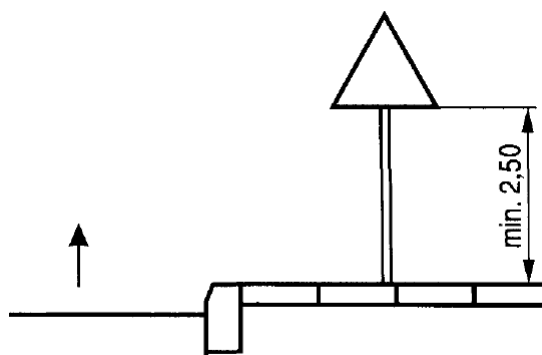
PODSTAWOWE WYMIARY ZNAKÓW ORAZ ZASADY ICH MONTAŻU

Grupa wielkości znaków	Kategorie znaków			
	A	B i C	D	
	ostrzegawcze	zakazu i nakazu	informacyjne	
	długość boku [mm]	średnica [mm]	długość podstawy [mm]	wysokość [mm]
Średnie	900	800	600	$600 + n * 150$
Małe	750	600	600	$600 + n * 150$

a) Odległość znaków od krawędzi jezdni na ulicy





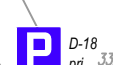


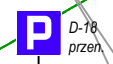
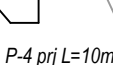


b) Wysokość umieszczania znaków na ulicy





LEGENDA:

-  istniejąca linia rozgraniczająca
-  istniejące oznakowanie pionowe
-  istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
-  istniejące oznakowanie poziome
-  istniejące oznakowanie poziome do likwidacji
-  projektowane oznakowanie pionowe
-  istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
-  projektowane oznakowanie pionowe przeniesione
-  projektowane oznakowanie poziome

Wykonawca:	"DROMIP" PRACOWNIA PROJEKTOWO-USŁUGOWA mgr inż. Michał Pałaszewski ul. Starzyńskiego 2C/20 ; 75-356 Koszalin ; tel. 665063999 ; email: biuro@dromip.pl	Data:	06.2017r.
Investor:	Gmina Świeszyno; 76-024 Świeszyno 71	Numer rysunku:	1
Nazwa zadania:	Stala organizacja ruchu dla przebudowanej drogi wewnętrznej do boiska sportowego w m. Dunowo	Skala rysunku:	1:500
Adres obiektu:	dz. nr 49,82, obr. Dunowo, m. Dunowo, gm. Świeszyno, pow. koszaliński, woj. zachodniopomorskie		
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny		
Opracował:	mgr inż. Michał Pałaszewski		